

Bedienungsanleitung



Orcafin NX-400 / NX-800





ACHTUNG!

Das Verpolen / falsche Anschließen des Reglers kann in Sekunden zu einem Defekt des Reglers führen!
Die Motoranschlussleitungen (schwarz und rot) bei angestecktem Akku NIEMALS berühren!



SICHERHEITSHINWEISE

Grundsätzlich ist darauf zu achten, dass sich bei angeschlossenem Akku keinerlei Gegenstände im Drehkreis des Propellers befinden. Der Betrieb dieses Drehzahlstellers ist deshalb nur in Situationen zulässig, in denen Sach- und Personenschäden ausgeschlossen sind. Einen beschädigten Drehzahlsteller (z.B. durch Bruch, Verpolung oder Feuchtigkeit) keinesfalls weiterverwenden.

Andernfalls kann es zu einem späteren Zeitpunkt, oder durch Folgefehler, zu Fehlfunktionen kommen.



Wir empfehlen dringend die Verwendung einer Sicherung / Sicherungsautomat zwischen Akku und Motor um bei Kurzschluss oder Propellerblockierung Schäden an der Elektronik und am Motor zu vermeiden!



EINFÜHRUNG

Diese Anleitung umfasst die Verwendung und Bedienung der Orcafin NX Steuerelektronik, sollten Sie einen Einbausatz für ein spezielles Motormodell erworben haben (Rhino Umrüstsatz, Minn Kota Umrüstsatz...) so beachten Sie zum Einbau bitte die entsprechende Einbauanleitung, diese finden Sie unter www.orcafin.de im Bereich „Montageanleitungen“.

WOFÜR IST ORCAFIN NX GEEIGNET?

Die Orcafin NX Steuerelektronik ersetzt bei einem 12V Elektro Bootsmotor (Bürstenmotor) den Fahrstufenschalter oder eine vorhandene Steuerelektronik. Durch Ihren relaislosen Aufbau hat sie eine ausgesprochen lange Lebensdauer, ist sehr robust und spart bei Ersetzen eines Fahrstufenschalters je nach Motor und anliegender Geschwindigkeit bis zu 60% Strom ein.

AUSSTATTUNG / FEATURES

- Volle Leistung bei Vor- und Rückwärtsfahrt
- Übertemperaturabschaltung auf 20%
- Überlastabschaltung
- KEIN Motorpfeifen
- Soft Motoranlauf
- Soft Umpolung
- Motorschonendes An- und Umschalten
- Keine Einschaltverzögerung
- Beliebig langsamer Anlauf
- Microprozessorgesteuert
- Wasserunempfindliche Beschichtung
- Anlaufschutz
- Anlernbarer Steuerpinnenweg
- Superfeinfühliges Regelverhalten
- Extreme Stromersparnis bis 60%
- Maße 80 x 40 x 40 mm
- Nur 50g Gewicht
- Fast alle 12V Motormodelle kompatibel
- Motorumbau in wenigen Minuten
- Jederzeit rückbaubar
- Super robustes Layout
- Made in Germany

ANSCHLÜSSE UND BELEGUNG

Sollten Sie einen Umrüstsatz (Bspw. Umrüstsatz für Rhino, Minn Kota, Haswing...) erworben haben, so finden Sie eine ausführliche bebilderte Einbauanleitung unter www.orcafin.de im Bereich „Montageanleitungen“.

Die Orcafin NX verfügt über insgesamt 4 Anschlüsse, diese sind wie folgt gekennzeichnet:

Beschriftung auf Elektronik	Kabel
Bat +	Positiveitung (Pluspol) zum Akku (in der Regel rot)
Bat -	Negativeitung (Minuspole) zum Akku (in der Regel schwarz)
Mot +	Positiveitung in den Motorschaft (in der Regel rot)
Mot -	Negativeitung in den Motorschaft (in der Regel schwarz)

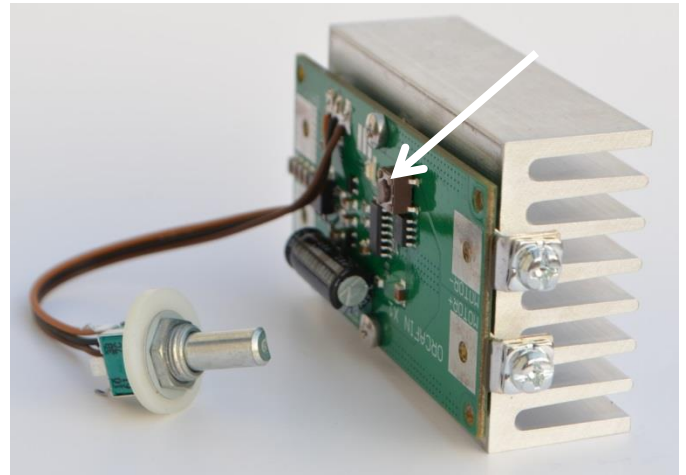
ANLERNEN:

Sollten Sie einen Umrüstsatz (Bspw. Umrüstsatz für Rhino, Minn Kota, Haswing...) erworben haben, so können Sie Ihren Bootsmotor nach dem Einbau und elektrischen Anschluss der Orcafin NX wie gewohnt in Betrieb nehmen, es ist **kein Anlernen** notwendig.

Sollten Sie keinen Umrüstsatz erworben haben, sondern die Orcafin NX ohne Einbaurahmen, so ist nach dem Einbau das Anlernen des Pinnenweges notwendig.

Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Schließen Sie den Motor an einen Akku an, nun haben Sie 3 Sekunden Zeit, den Anlernknopf zu drücken (siehe Abbildung 1.) Nachdem Sie den Knopf gedrückt haben, drehen Sie die Pinne bis zum Anschlag rückwärts und direkt danach bis zum Anschlag vorwärts um sie daraufhin wieder in Nullposition (Mittelstellung) zu bringen. Bei Erreichen der Nullposition wird ein korrektes Anlernen mit einem Piepgeräusch quittiert. Die Elektronik ist nun fertig angelernt und kann verwendet werden.



Tip: Da 3 Sekunden zwischen Anschluss des Akku und dem Drücken des Anlernknopfes nicht sehr viel sind, empfiehlt sich die Verwendung eines Sicherungsautomaten. Schließen Sie einfach alles fertig an bei deaktiviertem Automaten und aktivieren Sie die Stromverbindung durch den Sicherungsautomaten um direkt im Anschluss den Anlernknopf drücken zu können.

NEUTRALSTELLUNG:

Nach neuerlichem Akkuanschluss oder nachdem die Stromversorgung getrennt wurde, muss die Steuerpinne stets auf Neutralstellung (Mittelstellung) gebracht werden, damit die Steuerung startet. Wenn die Steuerpinne bei Anklemmen eines Akku nicht auf Mittelstellung steht, kann der Motor aus Sicherheitsgründen nicht gestartet werden, drehen Sie also vor oder nach dem Anklemmen eines Akku auf Mitte, es ertönt ein Piepton, der den Start der Elektronik quittiert.

Um stets zu merken, ob der Motor in Neutralstellung ist, gibt die Orcafin NX einen einzelnen Piepton aus, sobald die Pinne sich ca. 4 Sekunden auf Neutralstellung befand. So weiss man stets, dass der Motor abgeschaltet ist. Sollten Sie diesen Piep deaktivieren wollen, so können Sie dies über den sogenannten „Jumper“ auf der Elektronik tun.

ÜBERTEMPERATURABSCHALTUNG

Die Orcafin NX verfügt über eine Übertemperaturabschaltung, sollte die Elektronik rund 80°C heiß werden, so schaltet diese auf 20% Leistung. Die Auswirkung ist, dass Sie mit Ihrem Motor nur noch rund halb so schnell fahren können, wie bei voller Leistung, da bei 20% Strom im Vergleich zu Volllast rund 50% Fahrgeschwindigkeit erzielt werden kann. Sollte dieser Fall eintreten, so empfehlen wir mit dem Motor in Sicherheit zu fahren und die Betriebsbedingungen zu kontrollieren, folgende Probleme können der Grund sein:

- Eine eingezogene Angelschnur
- Verkrautung des Propellers
- Lose Verbindungskabel an der Elektronik
- Extreme Hitze durch extreme Außenbedingungen (40° C Lufttemperatur, stundenlange volle Sonneneinstrahlung auf den Motorkopf zusammen mit sehr langen Fahrtzeiten)

Tip: Sollte es sich um extreme Außentemperaturen handeln, so kann ein feuchtes Tuch auf dem Motorkopf das Problem meist binnen Sekunden beheben.

Sollte die Elektroniktemperatur auch nach dem Einsetzen der Leistungsreduktion weiter ansteigen, so schaltet die Elektronik bei Erreichen von 90° komplett ab und erst wieder zu, wenn die Temperatur wieder gefallen ist. Und die Pinne auf Mittelstellung gebracht wurde.

ÜBERLASTABSCHALTUNG

Die Orcafin NX verfügt über eine Überlastabschaltung, welche bspw. bei einem blockierten Propeller oder einer eingezogenen Angelschnur, welche eine Blockade verursacht die Elektronik abschaltet, es ertönen 5 Pieptöne hintereinander und der Motor geht parallel aus. Um ihn wieder einzuschalten, muss die Pinne auf Neutralstellung

gebracht werden damit die Elektronik neu startet. Stellen Sie vor erneuter Inbetriebnahme sicher, dass die Blockade beseitigt wurde.

TECHNISCHE DATEN

MODELL	Orcafin NX-400	Orcafin NX-800
Maximale Leistung Dauerbetrieb Kurzzeitig (5 Min)	40A 60A	60A 80A
LEISTUNGS-AUFNAHME		
Anzeige Neutralstellung	Grüne LED	
Anzeige Volllast	Grüne LED	
Batteriespannung Min.	10.0VDC \pm 0.2V	10.0VDC \pm 0.2V
Batteriespannung Max.	16.0 VDC \pm 0.2V	16.0VDC \pm 0.2V
Normale Batteriespannung	12.8VDC \pm 0.2V	12.8VDC \pm 0.2V
SCHUTZEINRICHTUNGEN		
Verpolungsschutz	Nein	
Übertemperaturschutz	ja	
Überlastschutz	ja	
BAULICHE MERKMALE		
Eingangs/Ausgangsklemme	M4 Schraubpole	
Kühlung	Umgebungsluft / Passiv	
Gewicht (Kg)	0,30	
Abmessungen incl. Kühlkörper (mm) L x B x H	80x50x40	

GARANTIEBEDINGUNGEN

Wir gewähren 24 Monate Garantie auf diesen Drehzahlsteller. Alle weitergehenden Ansprüche sind ausgeschlossen. Das gilt insbesondere für Schadensersatzansprüche, die durch Ausfall oder Fehlfunktion ausgelöst wurden. Für Sachschäden, Personenschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen, übernehmen wir keine Haftung, da uns eine Kontrolle der Handhabung und Anwendung nicht möglich ist. Bei Schäden die durch Betriebsbedingungen außerhalb der angegebenen Daten entstehen können wir keine Garantie gewähren.

Dies gilt besonders für:

- Zu niedrige oder zu hohe Betriebsspannungen
- Überhöhte Stromwerte
- Betrieb außerhalb des vorgesehenen Modellbereichs

Dieser Regler ist für Elektro Bootsmotoren entwickelt, bei Betrieb in anderen Anwendungen kann keine sichere Funktion gewährleistet werden.

RECHTLICHES



Der Drehzahlsteller darf nur aus Akkus gespeist werden, ein Betrieb an Netzgeräten ist nicht zulässig und wird den Regler beschädigen.



CE-Prüfung:

Dieses Produkt erfüllt die EU-Richtlinie 2004/108/EG, 2014/30 EG, 2006/42/EG

Geprüft nach folgenden Fachgrundnormen:

EN 61000-6-2:2005 / EN 61000-6-3:2007+ A1:2011 / WEEE-Reg.-Nr. DE 84774010 Verwendungsbereich: Handgesteuerte Bootsmotoren